

El protocolo para los episodios de alta contaminación de NO2

Existen tres niveles de actuación en el protocolo para episodios de alta contaminación:

Nivel de información y preaviso	Superación de los 180 µg/m ³ de NO ₂ durante dos horas consecutivas	Estación de Coslada o en dos estaciones de la ZONA 2-Corredor del Henares o del Ayto. de Madrid colindantes (Ensanche de VK, Arturo Soria, Urbanización Embajada y Moratalaz)
Nivel de aviso	Cuando se superen los 200 µg/m ³ durante dos horas consecutivas	Estación de Coslada o dos estaciones de la ZONA 2-Corredor del Henares o del Ayto. de Madrid colindantes
Nivel de alerta	Cuando se superen los 400 µg/m ³ durante tres horas consecutivas	Cualquiera estación de la ZONA 2

Todos estos escenarios se aplican cuando hay una previsión meteorológica desfavorable, con estabilidad atmosférica (cielos despejados, ausencia de vientos, con su amplitud térmica y aparición de inversiones térmicas nocturnas por radiación).

Escenario 1	Un día con superación del nivel 1	Medidas informativas 1
		Medidas de promoción del transporte público 1
Escenario 2	Dos días con superación del nivel 1 o un día con superación del nivel 2	Medidas informativas 1 y 2
		Medidas de promoción del transporte público 1
		Medidas de restricción de tráfico 1
Escenario 3	Tres días con superación del nivel 1, dos días con superación del nivel 2	Medidas informativas 1 y 2
		Medidas de promoción del transporte público 1
		Medidas de restricción de tráfico 1
		Medidas de reducción de emisores en los sectores industrial, comercial e institucional 1
Escenario 4	Tres días con superación del nivel 2, o un día con superación del nivel 3	Medidas informativas 1 y 2
		Medidas de promoción del transporte público 1 y 2
		Medidas de restricción de tráfico 1 y 2
		Medidas de reducción de emisores en los sectores industrial, comercial e institucional 1 y 2

Dados el nivel de polución y el escenario, las medidas posibles son:

Medidas informativas	1	Aviso a responsables políticos, organismos y ciudadanía
		Uso preferente del transporte público, y no uso del vehículo privado con motor de combustión
		En caso de no ser posible el no uso del vehículo, que sea compartido y con una conducción suave
	2	Comunicación a través de paneles y medios informativos en los centros públicos
Evitar la práctica deportiva, limitar actividades extraescolares		
Promoción del transporte público	1	Refuerzo de la información sobre cualquier aspecto que contribuya a facilitar el uso del transporte público
	2	Mejora del transporte público, como la habilitación de carriles-buses provisionales, refuerzo de líneas, etc.
Restricción del tráfico	1	Limitación a 30 km/h en vías urbanas
	2	Prohibición de la circulación en la "Zona de Tráfico Restringido" a los vehículos que no tengan clasificación "0 emisiones", "Eco", "C" o "B"
Reducción de emisiones en sectores industrial, comercial e institucional	1	Colaboración regulando los termostatos a un máximo de 21 grados. Fomento del teletrabajo
		Recomendación de paralización de obras con maquinaria pesada
		Incremento del número de calles sometidas a riego (para disminuir la contaminación por material particulado)
	2	Las empresas que requieran una Autorización Ambiental Integrada deberán disponer de un Plan de Minimización de emisiones
		Plan de movilidad para empresas con más de 250 trabajadores, que incluye medidas asociadas como flexibilidad de horarios, teletrabajo, etc.
	Plan de movilidad en otras empresas	