



NOTA DE PRENSA

El Ayuntamiento va a invertir 778.118 euros en la reforma integral de esta vía de la zona del Casco

La reurbanización de la calle Doctor Fleming se traducirá en más árboles, espacio para el peatón y un carril bici

Coslada, jueves 2 de marzo de 2017.- El [Ayuntamiento de Coslada](http://www.ayto-coslada.es) ha adjudicado las obras de reurbanización de la calle **Doctor Fleming** por una cantidad de **778.118 euros**. Esta cantidad irá destinada a una actuación integral sobre **13.034 metros cuadrados**, que dará como resultado un incremento de la superficie peatonal, la construcción de un carril bici y el incremento del arbolado existente con la plantación de 45 nuevos ejemplares, además de nuevas zonas verdes y un espacio de juegos inclusivos.

Como explica la Concejala de Urbanismo y Vías y Obras del Consistorio, **Charo Arroyo**, *"la reforma afecta a toda la calle, una de las principales vías del Casco, y dará continuidad a la reurbanización de esta zona del municipio acometida en 2010 y que acabó justo en el comienzo de la calle Doctor Fleming. La continuidad también viene dada porque se van a aplicar los mismos criterios de calidad que atienden a los estándares de la Estrategia Española de Sostenibilidad Urbana y Local en el Marco Europeo de Referencia para la Ciudad Sostenible"*.

Más espacio peatonal y carril bici

La intervención se beneficiará a **casi doce hectáreas** que incluyen **1.950 viviendas**, y en las que se va a ganar espacio público, ya que esta calle se va a convertir en un corredor peatonal, limitando y reduciendo el tráfico ocioso en la zona e incrementando **la superficie peatonal en un 25% hasta los 6.730 metros cuadrados**. Del mismo modo, desaparecerán las **barreras arquitectónicas** garantizando la accesibilidad universal.

El proyecto incorpora modos de **transporte sostenible** ya que, como ha detallado la edil Charo Arroyo, *"se va a crear un carril bici de aproximadamente 600 metros de longitud a lo largo de toda la calle, que estará conectado con los ya existentes en la Avenida de España y en la calle Petra Sánchez, ampliándose, de esta forma, la red de carriles para bicicletas en la ciudad"*.



La reurbanización intenta la **reducción de los niveles contaminación ambiental y acústica** de la zona con la disminución de la velocidad de circulación de los vehículos, la utilización de pavimentos absorbentes de ruido y contaminación y la plantación de más árboles.

El aumento del espacio peatonal se consigue gracias a la **reducción de 74 plazas de aparcamiento** en vía pública, que sobre el existente de 1.954 plazas, supone tan solo un 3,78% del total. Esta reducción de plazas en la vía pública **se compensa con las 191 plazas de aparcamiento subterráneo** en la propia calle Doctor Fleming.

Dinamización del comercio de la zona

El fomento del comercio local es otro de los objetivos del proyecto. Por ello, además de convertir **la calle en un corredor peatonal**, se eliminarán las barreras que dificultan el ejercicio de la actividad comercial en este vial que, junto con Petra Sánchez, constituye **uno de los ejes comerciales del Casco** y, por extensión, de **Coslada**.

Contribuye a este carácter comercial de la calle Doctor Fleming el que en la misma se ubique la estación de tren de **Cercanías** y la de Metro de **Coslada Central**, por lo que el tránsito de personas es intenso todo el día.

(Nota: Se adjuntan fotografías en jpg y declaraciones de la Concejala de Vías y Obras, Charo Arroyo)